



**PRÉFET
D'INDRE-
ET-LOIRE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

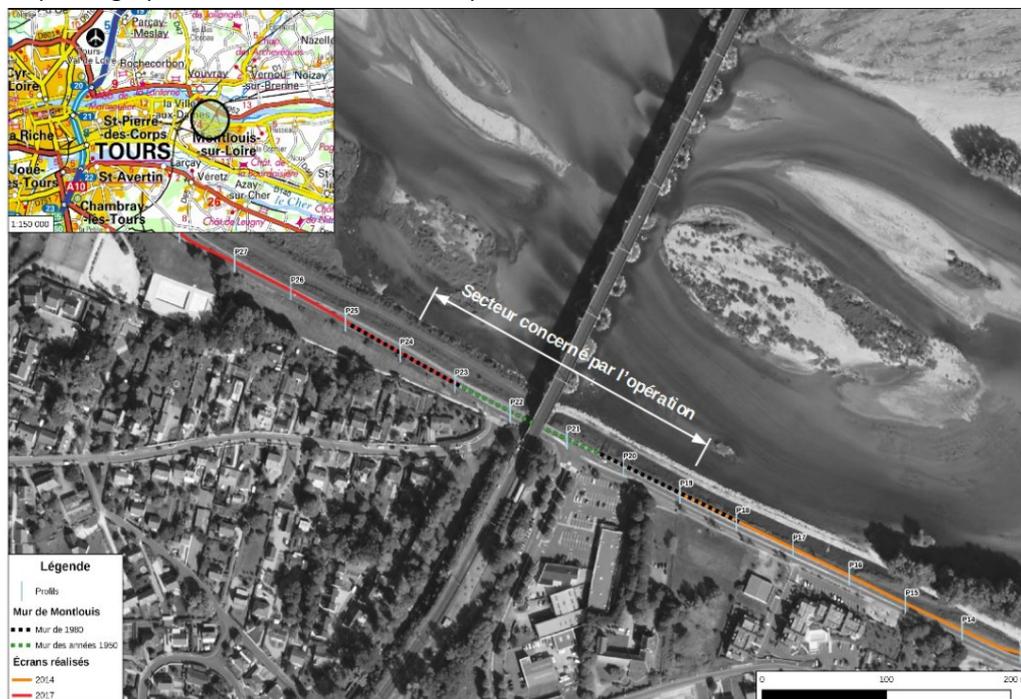
Tours, le 16 mars 2023

Commune de Montlouis-sur-Loire : travaux au droit du pont SNCF

Dans le cadre du renforcement de la levée de Tours Loire Amont, des travaux seront réalisés au droit du pont SNCF de Montlouis-sur-Loire le long de la route départementale 751 sur 130 mètres à l'est du pont et sur 85 m côté ouest. Ces travaux sont programmés pour une période maximale de 10 mois, de mars à novembre 2023.

Les incidences principales de ce chantier porteront sur la circulation des véhicules et des piétons sur la levée de la Loire au niveau de la zone chantier. Le site sera fermé au public pour des raisons de sécurité. Les véhicules devront contourner la zone de travaux en empruntant les itinéraires de déviation qui seront mis en place en concertation avec le Conseil départemental et la commune en tant que gestionnaire de la voirie et les partenaires locaux.

La photographie aérienne au verso indique la localisation des travaux sur la levée.



**Contact presse
Service départemental
de la communication interministérielle**

Emérentia FOUQUET / Coralie LELOUP
Tél. : 02 47 33 10 05 / 02 47 33 10 06
Mél : pref-relations-presse@indre-et-loire.gouv.fr

Pourquoi des travaux sur les digues ?

Les digues (également appelée levées) de « Tours Loire Amont » et « Tours Loire Aval » constituent les premières lignes de défense du Val de Tours contre les inondations.

La **digue amont** s'étend sur de près de 10 km de Montlouis-sur-Loire à l'amont de Tours et protège des enjeux importants : près de 120 000 habitants du val et 66 000 emplois salariés, ainsi que plusieurs infrastructures majeures et industries (dont 4 classées SEVESO).

La **digue aval** s'étend sur 16 km entre La Riche et la confluence du Cher et de la Loire à Villandry, elle protège plus de 100 000 habitant et de nombreux salariés.

D'après l'étude de dangers des levées de Tours, le phénomène d'érosion interne pourrait en cas de crue devenir préjudiciable pour les digues et conduire à l'apparition de dégradations majeures pouvant engendrer des brèches au sein du système d'endiguement.

Ce diagnostic a amené le gestionnaire de l'ouvrage à identifier comme prioritaire les travaux de reconstitution de l'étanchéité des digues et de filtration des écoulements pouvant survenir au travers des levées.

Quels types de travaux ?

Pour prévenir l'érosion interne, le renforcement du corps de digue de « Tours Loire Amont » a pu être réalisé sur près de 10 km entre 2012 et 2020. **Sur la commune de Montlouis-sur-Loire**, un écran d'étanchéité a été réalisé dans la levée de la Loire en 2014 et 2017. Cependant, un tronçon de 200 mètres n'avait pas fait l'objet d'un renforcement similaire, du fait de la présence du pont-rail appartenant à la SNCF (ligne SNCF Paris-Bordeaux) franchissant la levée et la Loire. Ces 200 mètres ont fait l'objet de travaux lancés sur 2023.

Les travaux consisteront en la réalisation d'une paroi étanche en coulis de ciment pour renforcer le tronçon de la digue Tours Loire Amont se raccordant avec le pont SNCF. Le mur de rehausse existant sera remplacé par un mur en béton armé plus stable et adapté. Enfin, le perré et les escaliers existants seront démolis de part et d'autre du pont SNCF et le perré sera reconstruit.

Ces travaux permettront de garantir la bonne étanchéité au droit de toutes les liaisons entre le pont SNCF, la digue (et les écrans réalisés en 2014 et 2017), le mur de rehausse et les talus et de garantir la stabilité mécanique de l'ensemble.

Cette opération est menée par les services de l'État : Direction départementale des territoires d'Indre-et-Loire (DDT) et Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Centre-Val de Loire (DREAL).

Le montant des travaux s'élève à 1 638 000 € TTC cofinancé par :

- État : 80 %
- Conseil départemental d'Indre-et-Loire: 9 %
- Communauté de communes Touraine-Est Vallées : 2 %

La maîtrise d'œuvre est assurée par Artélia et les travaux réalisés par Vinci Construction Terrassement et Soletanche Bachy.

Contact presse
Service départemental
de la communication interministérielle

Emerentia FOUQUET / Coralie LELOUP
Tél. : 02 47 33 10 05 / 02 47 33 10 06
Mél : pref-relations-presse@indre-et-loire.gouv.fr

PLAN LOIRE

Grandeur Nature

**Renforcement de la digue de Tours Loire
amont par paroi de coulis, mur de rehausse
et perré maçonné – Montlouis-sur-Loire**

Description des travaux :

Renforcement de la digue de Tours Loire amont,
amélioration de l'étanchéité de la digue et
reconstruction du mur de rehausse

Coût de l'opération : 1 638 000 € TTC

État (80 %)

Conseil départemental d'Indre-et-Loire (9 %)

Tours métropole val de Loire (9 %)

Communauté Touraine-Est Vallées (2 %)

Période des travaux :

Mars 2023 à Novembre 2023

Entreprises :

Vinci Construction Terrassement

Renseignements et informations :

DREAL Centre-Val de Loire

<https://www.centre-val-de-loire.developpement-durable.gouv.fr/>

Direction départementale des territoires
d'Indre-et-Loire

Contrats de plan
intergouvernementaux État-RÉGIONS
de la Loire et Centre-Val de Loire

PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
CENTRE-VAL
DE LOIRE
Liberté
Égalité
Fraternité

TOURAINES
LE DÉPARTEMENT

Tours
métropole
VAL DE LOIRE

Touraine-Est
Vallées

Informations, cartes et calendrier des travaux sur :

- internet départemental des services de l'État en Indre-et-Loire : www.indre-et-loire.gouv.fr

- internet de la DREAL Centre Val de Loire :

<http://www.centre-val-de-loire.developpement-durable.gouv.fr/operations-en-cours-r1295.html>

Contact presse

Service départemental

de la communication interministérielle

Emerentia FOUQUET / Coralie LELOUP

Tél. : 02 47 33 10 05 / 02 47 33 10 06

Mél : pref-relations-presse@indre-et-loire.gouv.fr